

Język rosyjski
Poziom rozszerzony

Listopad 2009

TRANSKRYPCJA NAGRAŃ

Zadanie 4.

Езда в два яруса

Через несколько лет в Москве появятся „двухэтажные” дороги, сообщает агентство „Интерфакс”. Об этом на заседании столичного правительства во вторник заявил мэр Москвы Юрий Лужков. Двухъярусные дороги смогут стать дублерами „вылетных” магистралей и позволят значительно разгрузить город. Один этаж дорог будет предназначен для автомобилей, а на втором будут располагаться железнодорожные пути. Заместитель министра транспорта РФ Александр Мишарин соглашается с инициативой Лужкова и приводит в пример железнодорожные системы в Пекине, Китай. Там магистрали имеют по четыре этажа и включают в себя скоростное железнодорожное сообщение, автодороги, вокзалы и метро.

Будут строиться в Москве и обычные автодороги. Так, до 2010 года в столице планируется построить 44 дорожных объекта.

Кроме того, планируется реконструировать Варшавское шоссе на участке от МКАД до района Щербинка, путепровод на пересечении Варшавского шоссе с Курским направлением МЖД.

В борьбе с пробками на столичных дорогах помогут и плавучие парковки для автомобилей. Необычные автостоянки появятся, в первую очередь, на Краснопресненской набережной. Выполнять роль паркингов будут не старые баржи, а современные плавучие средства. Они разместятся на месте развлекательных дебаркадеров. Когда именно начнут действовать плавучие парковки, пока не уточняется.

<http://www.strana.ru/doc.html?id=108136&cid=383>

Zadanie 5.

Сезонные скидки – выгода или обман?

Объявления о скидках в бутиках выглядят просто сказкой. „Купиться” на рекламу о сезонной распродаже решила и корреспондент „Зеркала Недели”. Автор статьи обошла не один десяток фирменных магазинов с вывесками „распродажа”. Но приодеться не удалось. Поскольку цены в киевских магазинах и торговых центрах оказались просто заоблачными. Интересно, что в Западной Европе сезон скидок приходится на летние и зимние месяцы, когда хозяева магазинов распродают старую коллекцию в преддверии поступления новой. В это время за границей даже за один евро можно купить вещь приличного вида и в благодарность за покупку получить интересный сувенир. В киевских магазинах даже с самыми яркими вывесками, извещающими о распродажах, цены никогда не опускаются ниже 200 гривен. Интересно, что за рубежом в сезон скидок большим спросом почему-то пользуются тапочки, нижнее бельё и халаты. В Киеве, по заверениям продавцов, быстрее всего расходятся футболки. Это самая дешёвая вещь из предлагаемого ассортимента. Второе место по востребованности занимают женские джинсы зауженных фасонов. Чем известнее производитель, тем выше цена на джинсовую продукцию. На третьем месте в списке наиболее покупаемых вещей в сезон распродаж оказались женские блузки. Самая простенькая блузочка турецкого производства стоит

около 200 гривен, а цена самой дорогой в элитных бутиках даже с 50-процентной скидкой достигает порой 800 гривен. Немного лучше дела обстоят с распродажей летней обуви. В фирменных магазинах босоножки от именитых итальянских модельеров можно купить уже за 500 гривен. Мужские сандалии или лёгкие туфли, предлагаемые ранее за 500—600 гривен, с приходом сезона скидок подешевели на 200—250 гривен.

Что же касается детской одежды, то снижать на неё цены поставщики и реализаторы явно не спешат. Особенно перед первым сентября, когда детям срочно требуется новая обувь, спортивный костюм или школьная форма. Всё это выльется родителям школьников в довольно кругленькую сумму — не менее 850 гривен.

Как видим, дешёвых вещей во время сезонных распродаж в киевских магазинах не бывает. Проведение же сезонных распродаж направлено на то, чтобы вызвать потребительский интерес у покупателя и за счёт этого улучшить торговлю.

<http://www.zn.ua/3000/3855/64001/>

Zadanie 6.

Кодекс автомобильной бдительности:

В милицеских сводках регулярно сообщают о случаях мошенничества, жертвами которых становятся водители. Чтобы не попасть в неприятную историю, соблюдай простейшие правила безопасности

Правило 1.

Замок современного автомобиля может быть вскрыт с помощью электроники. Поэтому угнать машину для преступников не проблема. Однако есть возможность не дать грабителям шанса. Дело в том, что их система ловит радиоволну твоего электронного ключа, если ты открываешь автомобиль с расстояния, превышающего пять и более метров. Поэтому, всегда нажимай на кнопку брелока центрального замка, только находясь в непосредственной близости от машины.

Правило 2.

Перед тем как открывать автомобиль, особенно если он припаркован в незнакомом или практически безлюдном месте, оглянись по сторонам. Как показывает практика, именно там обитают разные подозрительные личности, ищущие легкой наживы.

Правило 3.

Чтобы чувствовать себя безопаснее в салоне автомобиля, блокируй все двери сразу же, как заведёшь двигатель. Ты ведь всегда запираешь квартиру на ключ, так почему же двери машины должны быть нараспашку?

Правило 4.

Мелкие мошенники, скорее всего, угнать твою машину не станут, но могут позариться на содержимое салона. Те, кто промышляет такого рода кражами, чаще всего работают на парковках у небольших супермаркетов и запоминают, что водители оставляют внутри машины. Поэтому, выходя из автомобиля даже на пару минут, за мелкими покупками, бери с собой все ценные предметы. Мошенникам нужно совсем мало времени, чтобы разбить стекло и вытащить все, что их заинтересует.

Правило 5.

А куда ты кладёшь сумку, когда ведёшь машину? Наверняка на сиденье справа или на заднее? Если да, то ты подвергаешь себя опасности. Мошенники не всегда выглядят подозрительно. Иногда это молодые симпатичные люди, которые работают в паре. После того как выбрали жертву, один из них обычно отвлекает её внимание: спрашивает, например, как проехать куда-то, а второй тем временем незаметно открывает заднюю дверь и вытаскивает сумку, ноутбук и всё, до чего может дотянуться. Поэтому, вещи вози в менее приметном месте, например, на коврик за пассажирским сиденьем.

<http://www.wmj.ru/parts/otdyx-i-xobbi/avtoledi/page/multi-page-article-gallery/kodeks-avtomobilnoj-bditelnosti-10-pravil-avtoledi>